

TOUR SWARTBERG & BAVIAANSKLOOF

8 jours (dont 6 jours à moto) au départ du Cap

Plus de 1'200km de pistes et de tout-terrain de niveau modéré, passant de nombreux cols célèbres (Montagu, Swartberg, Antoniesberg et Prince Alfred), et traversant le Gamkaskloof (Die Hel), le Baviaanskloof & les montagnes du Kouga.



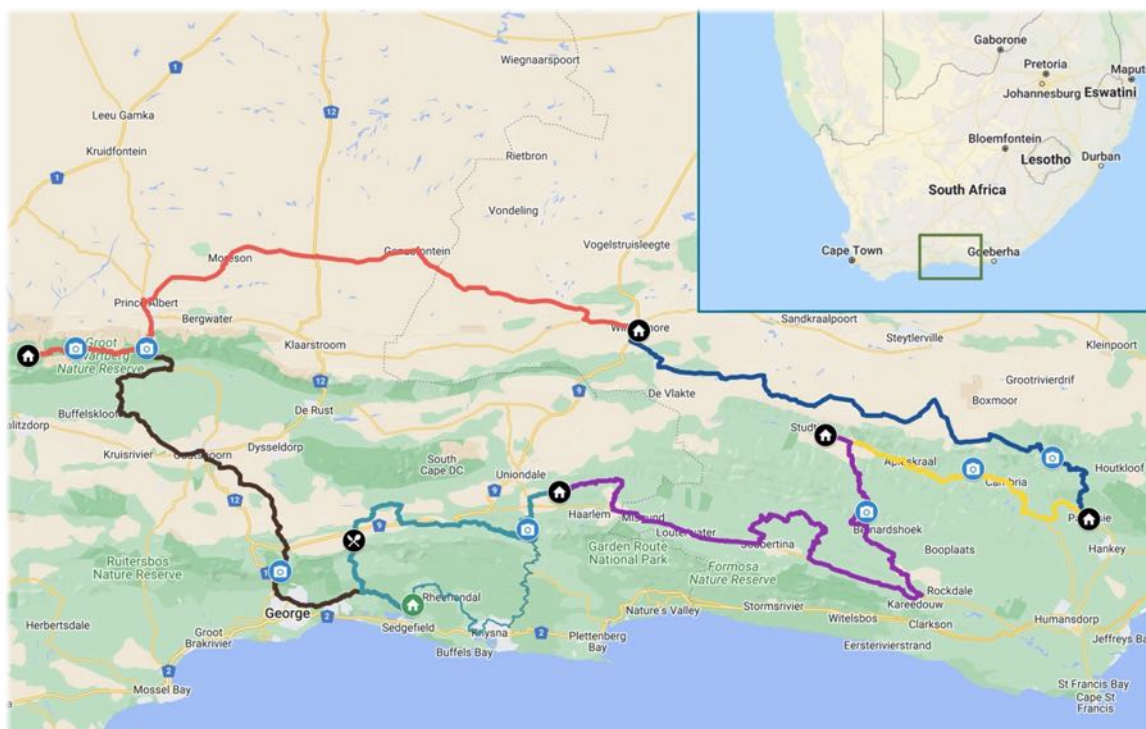
Paysages typiques du Klein Karoo



Traversée de gué dans le Baviaanskloof

Notre philosophie

Ce tour a été créé pour des motards n'ayant pas ou peu de pratique de la moto tout-terrain, et tous ceux qui, même s'ils arrivent avec un bagage technique plus consistant, souhaitent vivre une aventure hors du commun dans une atmosphère détendue, avec des motos de petite cylindrée (250/300cc) et roulant à vitesse modérée, tout en parcourant des itinéraires suffisamment exigeants dans un univers exceptionnel.



Vue générale de l'itinéraire

Jour 1

Voyage à Sedgfield (en voiture)

RdV

09:00 chez Endurafrica
80 8th Avenue, Boston, 7530 Bellville, Cape Town
[S33° 53' 48.6" E18° 36' 46.6"](#)

Programme

Café & rusk
Réception des équipements
Administration
Trajet en voiture vers la Garden Route, par la route touristique R62 (Montagu, Ladismith)



Fin d'après-midi

Réception des motos
Ajustements
Evt. session de prise en main en fonction de l'heure d'arrivée

Hébergement

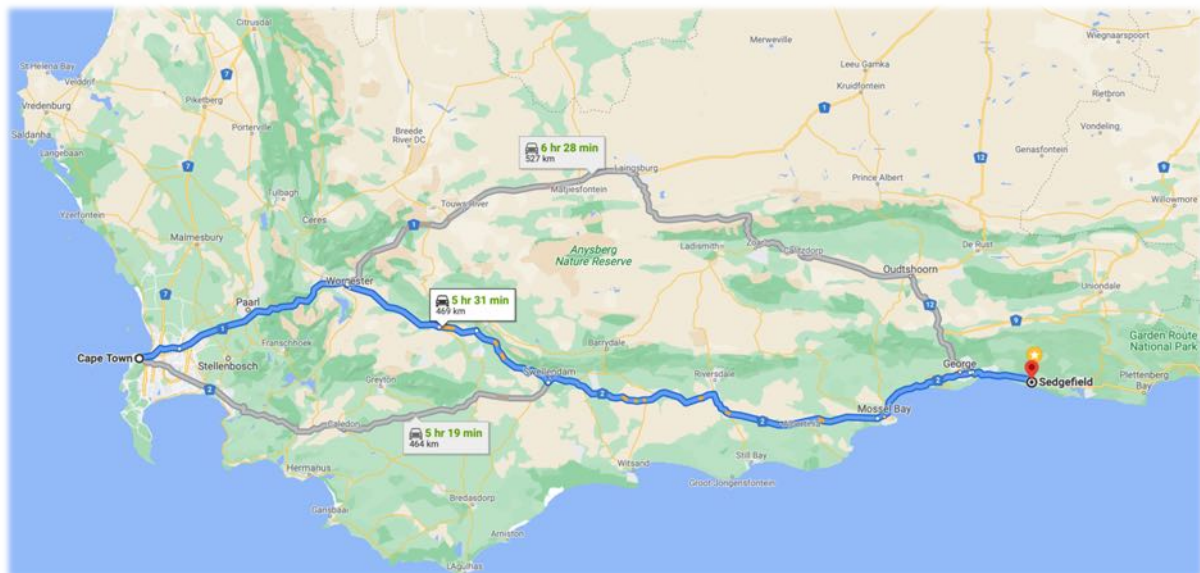
Maison d'hôte (en chambre double ou triple)

Coordonnées GPS

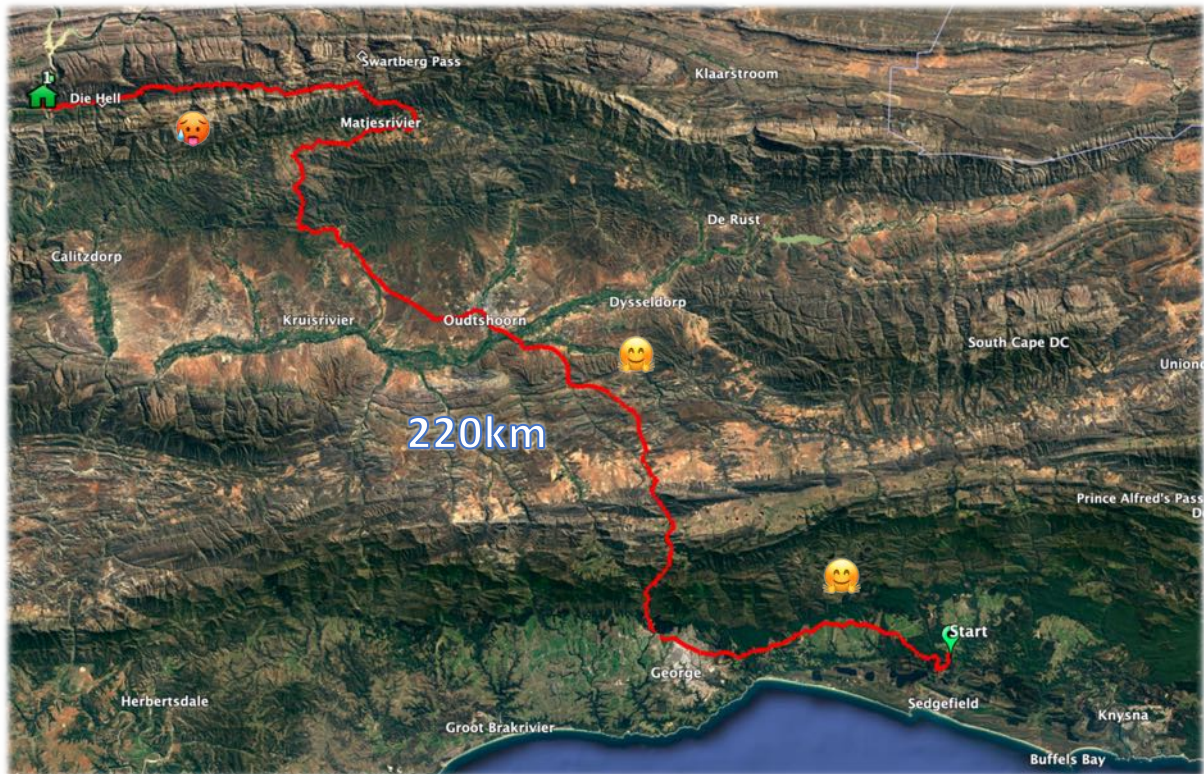
Sedgfield: S34° 01' 08.4" E22° 48' 54.7"

Réseau

En route: Généralement bonne couverture 3G/4G
Hébergement: WiFi



Trajet Le Cap – Garden Route par la N1, R60 et R62 (6h28min)



Tronçon	Distance	Difficulté
Sedgefield – Col de Montagu – Oudtshoorn	110km	Niveau 1-2
Oudtshoorn – Col du Swartberg	70km	Niveau 1-2
Swartberg – Gamkaskloof (Die Hel)	40km	Niveau 2

Terrain Piste, un peu de sable, gués, longue et raide descente sur Die Hel

Hébergement Chalets (en chambre double ou triple)

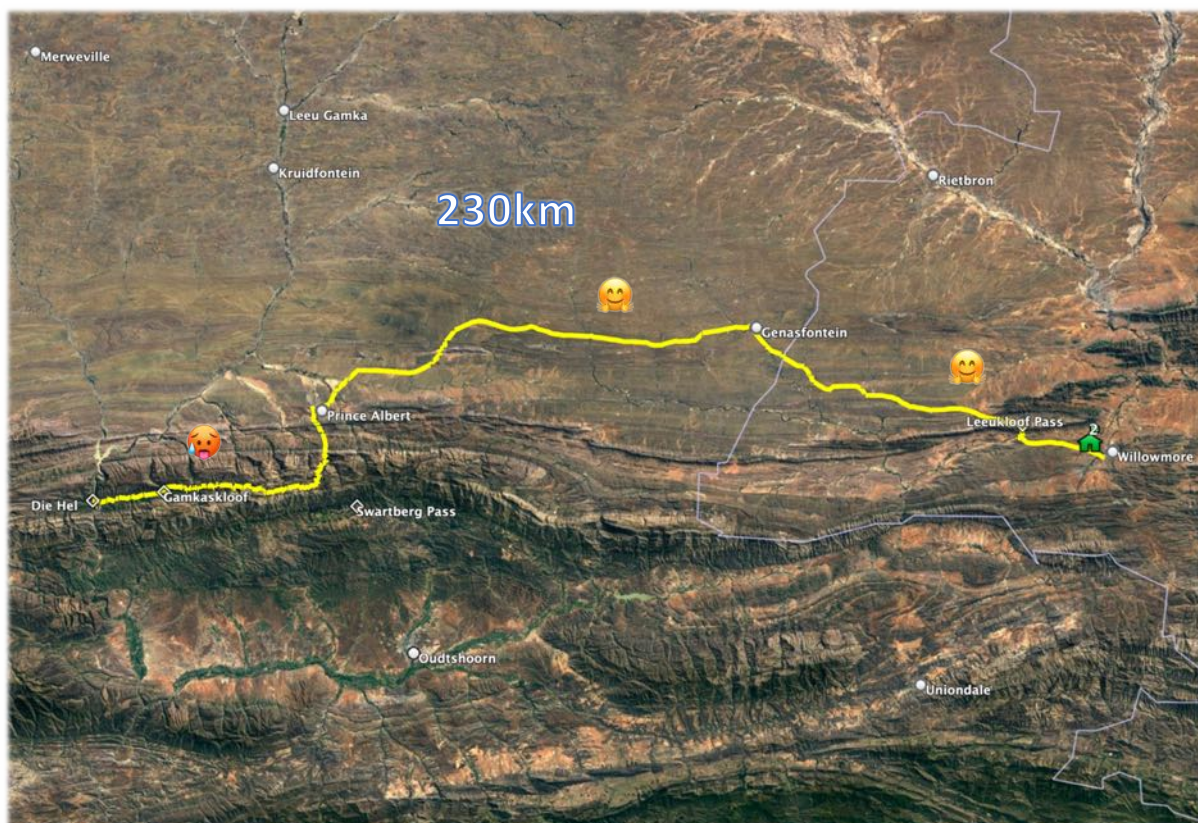
Coordonnées GPS

Oudtshoorn:	S33° 35' 29.9" E22° 11' 37.0"
Swartberg pass:	S33° 21' 06.7" E22° 02' 49.5"
Gamkaskloof:	S33° 21' 45.8" E21° 37' 22.6"

Réseau

En route:	3G/4G jusqu'à Oudtshoorn, pas de réseau dans le Gamkaskloof
Hébergement:	Pas de réseau ni de WiFi

“Ouvert en 1888, le col du Swartberg est une des oeuvres les plus audacieuses créée par Thomas Bain, ingénieur dont le nom est associé à bon nombre de cols sud-africains. C’est certainement l’un des cols d’Afrique du Sud les plus admiré (et photographié). La vallée du Gamkaskloof (Die Hel), longue de 48km, a été déclarée Monument National en 1997.”



Tronçon	Distance	Difficulté
Gamkaskloof – Prince Albert	70km	Niveau 2
Prince Albert – Genasfontein – Willowmore	160km	Niveau 1-2

Terrain Piste, un peu de sable, caillouteux

Hébergement Maison d'hôte (en chambre double ou triple)

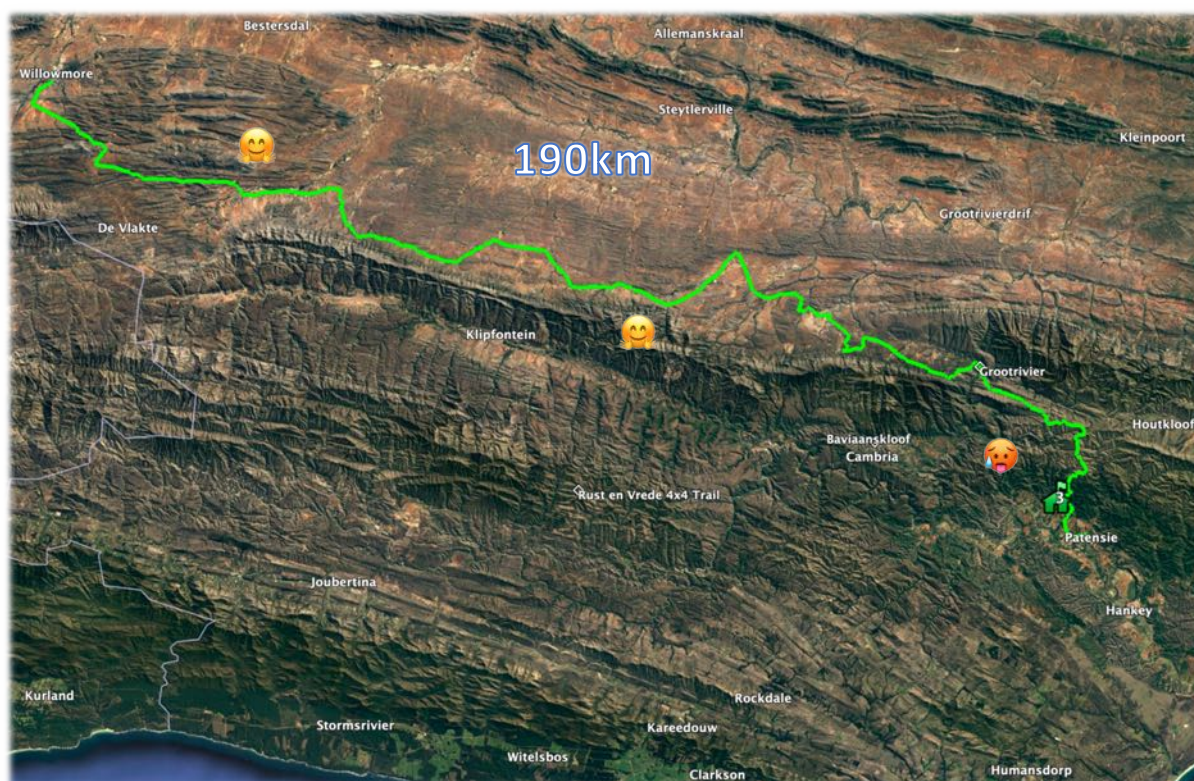
Coordonnées GPS

Swartberg pass:	S33° 21' 06.7" E22° 02' 49.5"
Prince Albert:	S33° 13' 11.2" E22° 01' 43.0"
Willowmore:	S33° 17' 45.7" E23° 29' 08.4"

Réseau

En route:	4G à Prince Albert, sinon 3G très limité
Hébergement:	WiFi

"Aucune autre étape pendant ce tour ne vous fera autant prendre conscience de l'immensité du Karoo. Les longs tronçons de pistes rectilignes peuvent rendre une impression de monotonie, même si bon nombre de participants les trouvent méditatives et jamais ennuyeuses. Apprendre à rester concentré sur ces pistes traitres est un art qui s'apprend au fil de kilomètres."



Tronçon	Distance	Difficulté
Willowmore – Grootrivier Poort	150km	Niveau 1-2
Grootrivier Poort – Antoniesberg – Patensie	40km	Niveau 2-3

Terrain Piste, terrain plus technique et caillouteux dans le col d'Antoniesberg

Hébergement Chalet (en chambre double ou triple)

Coordonnées GPS

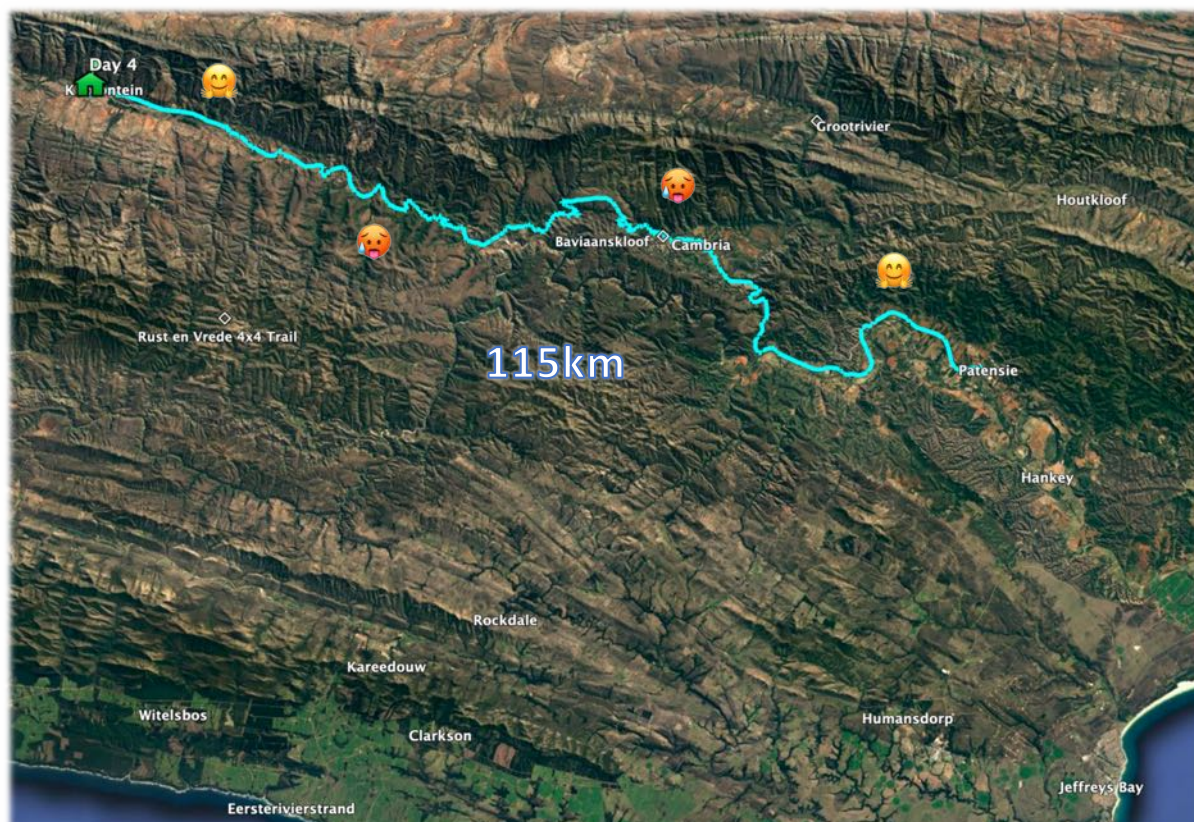
Grootrivier:	S33° 33' 05.2" E24° 31' 05.4"
Antoniesberg pass:	S33° 38' 50.7" E24° 48' 00.8"
Patensie:	S33° 45' 28.3" E24° 48' 34.9"

Réseau

En route:	3G très limité
Hébergement:	Pas de WiFi, 3G très limité

“Le col de l'Antoniesberg est un passage difficile, loin de tout, qui relie la Groot Rivier avec versant Nord des montagnes du Baviaanskloof et la petite ville de Patensie. Les motards devront utiliser toutes les connaissances acquises pour passer ce col raide, caillouteux et exigeant.

La traversée de la Grootrivier, sans être véritablement difficile en conditions normales, est également un des points forts de la journée.”



Tronçon	Distance	Difficulté
Patensie – Damsedrif (Baviaanskloof)	115km	Niveau 2, plus en cas de crue

Terrain Piste, terrain caillouteux, montées/descentes, longs passages d'eau

Hébergement Maison d'hôte (en chambre double ou triple)

Dîner Dîner fermier traditionnel

Coordonnées GPS

Baviaanskloof E-gate:	S33° 39' 46.2" E24° 32' 26.1"
Baviaanskloof W-gate:	S33° 36' 12.9" E24° 11' 58.6"
Damsedrif:	S33° 33' 41.1" E24° 02' 51.1"

Réseau

En route:	Pas de réseau
Hébergement:	Réseau MTN 3G limité, pas de WiFi

"Dessiné et construit à la fin du 19ème siècle, le Baviaanskloof est, selon de nombreuses enquêtes, le numéro 1 des aventures deux-roues à faire en Afrique du Sud.

Quatre cols répartis sur 75km, de long gués à traverser, de superbes pistes entrecoupées de passages plus caillouteux, un paysage de rêve, pour résumer le Baviaanskloof est un paradis pour tout motard aventurier. L'étape est courte, mais le Baviaanskloof offre tant à découvrir qu'une journée n'est en aucun cas de trop pour apprécier cet environnement aussi variée qu'unique."



Tronçon	Distance	Difficulté
Damsedrif – Kareedouw (Trail Rust-en-Vrede)	80km	Niveau 2-3
Kareedouw – Brakkloof – Avontuur	160km	Route & Niveau 1-2

Terrain Terrain 4x4 caillouteux, piste

Hébergement Lodge (en chambre double)

Coordonnées GPS

Rust en Vrede:	S33° 40' 20.6" E24° 08' 10.8"
Kareedouw:	S33° 57' 08.7" E24° 17' 40.1"
Avontuur:	S33° 41' 29.6" E23° 15' 09.8"

Réseau

En route:	Pas de réseau le matin, 3G/4G sur la R62
Hébergement:	WiFi

“Le trail 4x4 du Rust-en-Vrede est un véritable bijou... Il faut compter 3 heures pour parcourir cet itinéraire aussi beau qu’isolé, perdu au milieu de montagnes du Kouga.

Même si certains passages peuvent être techniquement et physiquement demandants, le niveau général reste plus que raisonnable et accessible.

La deuxième partie de la journée se passe, après un court tronçon de route goudronnée (R62), sur des pistes plus faciles et relaxantes.”

Jour 7

Avontuur – Prince Alfred's Pass – Knysna – Bergplaas 4x4 trail – Sedgfield



Tronçon	Distance	Difficulté
Avontuur – Col du Prince Alfred – Louvain	105km	Niveau 1-2
Louvain – Bergplaas – Sedgfield	45km	Niveau 2-3 au Bergplaas

Terrain Piste, terrain 4x4 caillouteux au Bergplaas

Hébergement Maison d'hôte (en chambre double ou triple)

Coordonnées GPS

Prince Alfred's pass:	S33° 46' 28.3" E23° 08' 40.9"
Louvain:	S33° 48' 42.6" E22° 38' 57.3"
Sedgfield:	S34° 01' 08.4" E22° 48' 54.7"

Réseau En route: 3G/4G limité

"Cette dernière étape offre un très bel après-midi à parcourir un trail sauvage avec une descente technique au coeur des Outeniqua Mountains, et ajoute une dernière note aventureuse à ce tour."

Jour 8

Retour sur Le Cap (en voiture)

Retour à Bellville (Le Cap) en voiture, 480km / 5 heures via Swellendam (N2) et Worcester (N1). Arrivée vers 15:00.

NE PAS OUBLIER de notifier si vous avez besoin d'un hébergement après le tour.



Effets personnels

Considérant le volume de chargement limité dans le véhicule 4x4, les effets personnels, hors équipements moto, seront limités au strict minimum, tout en incluant:

- Veste en duvet ou équivalent
- Paire de flip-flops ou chaussures légères
- Pantalons de sport / shorts
- Chaussettes longues (p.ex. de ski)
- T-shirts et sous-vêtements
- Serviette en microfibres

Les choses **A NE PAS OUBLIER:**

- Chapeau/casquette, lunettes de soleil, crème solaire, lampe frontale, power bank, médicaments (*si nécessaire*)



Combrik's pass (Baviaanskloof)



Traversée de la Grootrivier



Trail 4x4 du Rust-en-Vrede



Smitskraal (Baviaanskloof)



Les montagnes du Kouga

Assistance 4x4 vehicle

Parce que votre sécurité est notre priorité, un véhicule 4x4 d'assistance vous suivra sur toutes les étapes du tour, et fournira, entre autres, nourriture et boissons fraîches pendant les pauses. Pas de soucis avec vos effets personnels, c'est la voiture qui s'en charge et les transportera à destination. Cela vous permet de rester léger et de passer la journée avec seulement votre petit sac à dos.



En plus de l'essence nécessaire pour refaire les pleins en route, le 4x4 permet également d'emmener une boîte à outils complète, ainsi que des pièces de rechange.

Motos de location

Notre flotte de motos de locations offre des machines de trail de petite cylindrée telles que les Honda CRF250L et CRF300L, équipées d'un sabot moteur, de protection mains, de pneus tout-terrain, de suspension adaptées, etc.

Téléchargez les conditions générales [ICI](#).



Assurance & Responsabilité

Nous vous conseillons vivement de contracter une assurance couvrant les frais médicaux d'urgence, ainsi que le rapatriement dans le pays d'origine.

En signant et retournant le formulaire d'inscription, le participant atteste que ni endurafrica (Pty) Ltd, ni le guide/chauffeur ou ni les lieux d'hébergement ne pourront être tenus responsables en cas de blessures, dommages, pertes, liés à une (des) personne(s) ou des biens, et ce pendant la durée de la prestation.

Logement

Le nombre d'hébergements est limité, en règle générale les "farm cottages" offrent des chambres doubles ou triples. De ce fait, nous ne pouvons offrir, même avec supplément, de chambres individuelles.

Condition physique

Ce tour ne requiert que des notions de base en tout-terrain, et même si les motos légères de faible cylindrée rendent les choses plus faciles qu'avec un gros trail, nous recommandons au participants de venir avec un niveau de condition physique "raisonnable".

Point de depart/retour sur la Garden Route

Le tour décrit démarre et se termine à Sedgefield, cependant, et en fonction de la disponibilité (la Garden Route est une destination touristique prisée), ce point peut être légèrement modifié sans préavis, mais n'affecte en rien le déroulement du tour.

Sécurité

Nos guides/chauffeurs ont tous reçu une formation de premiers soins, et en plus d'une trousse de secours exhaustive, testée et appropriée, nous transportons un téléphone satellite Garmin connecté au réseau GEOS (Global Emergency Services).

Codes de réservation

BAV-8 8 jours de/à Cape Town, 6 jours à moto



Le Gamkaskloof